

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಯಾವ ಕಾರಣ ದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ನಾವು ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲ. ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮಿಷನರ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅದು ಬರಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ದವರು ಎಷ್ಟು ಗ್ರಾಂಟು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅವರು ಶೇಕಡ 50 ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಬಾಕಿ ಶೇಕಡ 50ರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 25 ರಷ್ಟು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತದೆ; ಉಳಿದ ಶೇಕಡ 25ನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮಪಂಚಾಯ್ತಿಯವರು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತೆಯಾಗಿ.

Development of Sadashivgad-Londa Road as a Major Road.

*Q.—185. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that the Sadashivgad—Londa Road was proposed to be taken up for repairs and developing it into a major road ;

(b) when the plans and estimates were prepared for this road and what was the estimated cost ;

(c) the amount that has been spent each year since the road was taken up, and the purpose for which it is spent ;

(d) the amount that has been spent during the last six months ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) No. At present only the road from Londa to Kadra is proposed to be improved to ore road standards.

(b) The plans and estimates were prepared during 1959-60. The estimated cost is Rs. 102.55 lakhs.

(c) Expenditure during
1960-61 ... Rs. 10,61,195
Expenditure during
1961-62 ... Rs. 9,69,749

The amount is spent for improving the road to Ore Road Standards.

(d) Rs. 6,40,295.

Sri B. P. KADAM.—May I know whether amount mentioned in clause (b) includes expenditure for other bridges also ?

†Sri VEERENDRA PATIL.—Yes. It includes the amount for bridges, and for formation of the road from Kadra to Karwar, the entire road from Londa to Karwar.

Sri B. P. KADAM.—May know the number of bridges that are there on this road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—At present there is a proposal to construct a bridge across Kalinadi. But the site has not yet been selected.

Sri B. P. KADAM.—May I know how many bridges will be there on this road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have that information. So far I know the bridge across Kalinadi is the only major bridge.

Sri B. P. KADAM.—May I know whether the bridge at Supa is to be taken up ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have the details.

Sri B. P. KADAM.—Is it a fact that the entire traffic on this road is blocked ?

Sri VEERENDRA PATIL.—There is the existing road. We are improving the road from Londa to Kadra to carry the ores.

Sri B. P. KADAM.—The same road is blocked. There is neither work nor is there any progress. Is it not a fact that the progress is very slow ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The progress is not very slow. It is quite satisfactory.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಲೋಂಡಾ-ಕಾಡ್ರಾ ದೂರ ಎಷ್ಟು ?

Sri VEERENDRA PATIL.—About eighty miles.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಸದಾಶಿವಗಡ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲೇ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದೆ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಲೋಂಡಾ-ಸದಾಶಿವಗಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನೇಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—There was a proposal. The original proposal was to construct an ore-carrying road from Londa to Sadasivgad. But since there is no sufficient stacking place at Sadasivgad, that idea was dropped and the present proposal is to have a road from Londa to Karwar.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಅಂದರೆ ಕಾಳಿನದಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲ ದಾಟಬೇಕು ?

Sri VEERENDRA PATIL.—As I have already answered, the selection of the site for this has not yet been decided. We have to consult the Consulting Engineer of the Government of India and come to a conclusion.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—102 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಆಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ? ಇಷ್ಟು ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಆಗಿರುವಾಗ ಸೇತುವೆ ಸೇರಿಸದೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆಯೇ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—May I make it clear ? This bridge was also included in the original proposal. We were contemplating a bridge near Kadra. After the liberation of Goa, the West Coast Road from Bombay is going to Cape Comorin and it has to pass through Goa. Therefore we can have this new alignment. The present proposal is to have a bridge near Kali River so that it may serve both purposes—ore carrying and the West Coast Road.

Sri B. P. KADAM.—Expenditure on this item for 1960-61 was ten lakhs and for 1961-62, nine lakhs. Does it not mean that expenditure is less year by year ?

Mr. SPEAKER.—That is all the information found in the figures.

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—What is the standard of an ore-carrying road and what are the items of expenditure which will have to be incurred to bring it in line with ore-carrying road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The object is to improve the existing road and also form a new road. That is, the formation of a 32 feet wide road out of a 22 feet road.

Sri B. P. KADAM.—Does it include asphalting ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Yes. 22 feet of asphalting.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—ಈ ವರ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು ? ಅದರ ಉದ್ದವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಕಾಳಿನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಇದು consideration ನಲ್ಲದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ...

ಶ್ರೀ ಎರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ಒರಗೇ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳ ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೆಂದು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿ

ದಿರಿ. ಈಗ ಎಲ್ಲ ಆ ಜಾಗ ಎಂದು ಚುನಾಯಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾಳಿನದಿಗೆ ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇತ್ತು : ಇಂಡಿಯನ್ ಸರ್ಕಾರದ Consulting Engineer ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡುವವರಾಗಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟ.—ಈ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಆಗಿದೆಯೇ, ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಇದನ್ನು ನಿಜವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದ್ದೇ ೧೭-೧-೧೯೬೧ರಲ್ಲಿ. ಅಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ ೧೯೬೧-೬೨ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ದಟ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ನೀವೇ ಹೇಳಿ.

Extent of Land Irrigated from Bhadra Reservoir in Channagiri Taluk

*Q—197. **Sri KUNDURU RUDRAPPA** (Channagiri).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the extent of land in Channagiri Taluk irrigated from Bhadra Reservoir Channel, and when the remaining extent will be brought under irrigation under this channel ;

(b) out of this irrigated land the extent of paddy-growing area and the extent of cane-growing area ;

(c) the number of acres of cane-growing land that is required for starting sugar factory ;

(d) whether they will start a sugar factory in Channagiri Taluk through co-operative society to help the cane growers of the area ?

A.—**Sri S. NIJALINGAPPA** (Chief Minister).—

(a) Nil ; the entire extent of 30,482 acres is expected to be brought under irrigation by June 1963.

(b) Does not arise in view of reply to (a).

(c) About 12,000 acres.

(d) Will be considered at the appropriate time.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಇಂಥ ಒಂದು ಎಕರೆಗಳು ನಿರಾವರಾಗಿ ಬರುತ್ತವೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬತ್ತ ಎಷ್ಟು ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ ? ಕಬ್ಬು ಎಷ್ಟು ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ ?